

REPORTE DE RESULTADOS
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**

13 de abril de 2026

Página 1/5

Próxima publicación: 13 de mayo de 2026

Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Variación anual marzo 2026	Variación anual marzo 2026	Variación anual marzo 2026	Variación anual marzo 2026
2 901 unidades ▼ -18.6 %	2 984 unidades ▲ 6.7 %	12 617 unidades ▼ -6.6 %	10 625 unidades ▼ -5.9 %

Se vendieron en México 2 901 vehículos pesados al menudeo y 2 984 al mayoreo, en marzo de 2026

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) brinda información sobre la venta, producción y exportación de vehículos pesados en nuestro país.

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante marzo de 2026, así como las referentes al periodo enero a marzo de 2025 y 2026.

Cuadro 1
Ventas, producción y exportación de vehículos pesados^{1/}

enero-marzo, 2025-2026
 (número de unidades)

	2025 ^{2/}				2026 ^{3/}			
	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Marzo	3 562	2 796	13 512	11 288	2 901	2 984	12 617	10 625
Enero-marzo	11 192	7 930	41 316	33 808	7 277	6 496	28 765	23 550

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

^{2/} Cifras revisadas.

^{3/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), marzo de 2026.

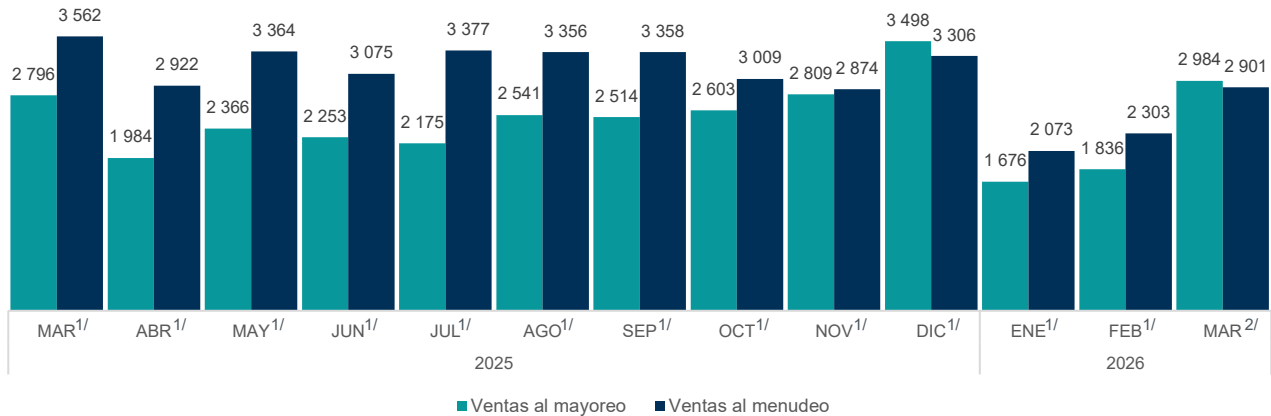
Durante marzo de 2026, en el mercado nacional, las 13 empresas que conforman este registro reportaron una disminución de 661 unidades en ventas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. En el mercado al mayoreo, el aumento fue de 188 unidades, en el mismo periodo de referencia, como se muestra en la gráfica 1.

REPORTE DE RESULTADOS
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAMP)

13 de abril de 2026

Página 2/5

Gráfica 1
Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados
marzo 2025-marzo 2026
(número de unidades)

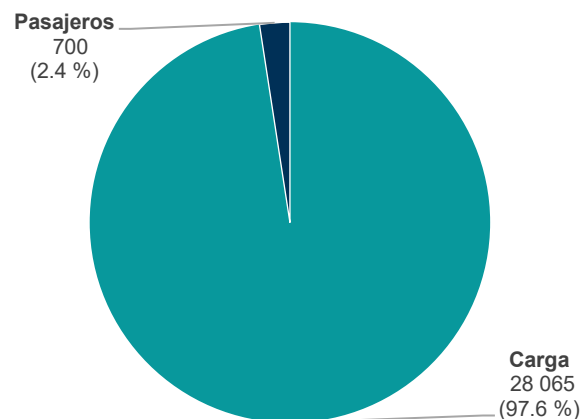
^{1/} Cifras revisadas.^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), marzo de 2026.

Durante los meses de enero a marzo de 2026, se produjeron 28 765 vehículos pesados, lo que representó una variación de -30.4 %, respecto al mismo lapso de 2025.

La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron 97.6 % del total de unidades producidas durante el periodo de enero a marzo de 2026, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

Gráfica 2
Producción de vehículos pesados
enero-marzo 2026^{1/}
(número de unidades y distribución porcentual)

^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), marzo de 2026.

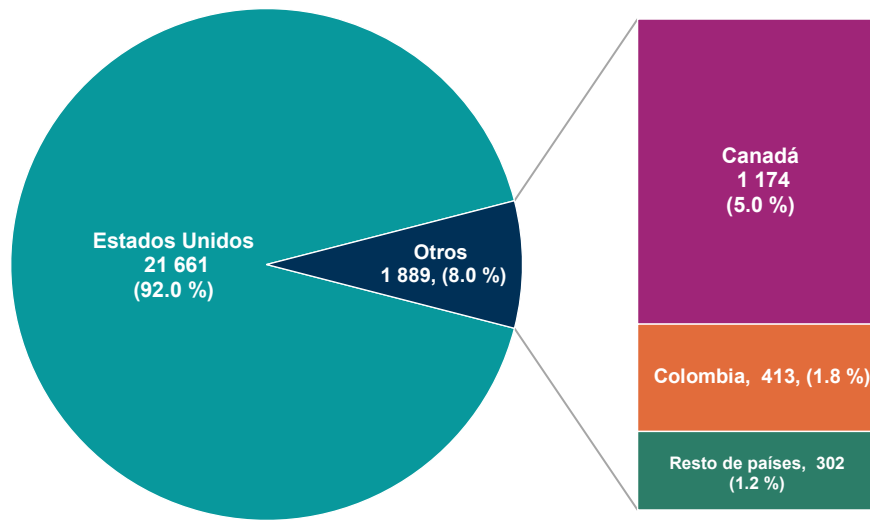
REPORTE DE RESULTADOS
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**

13 de abril de 2026

Página 3/5

Para el primer trimestre de 2026, se exportaron 23 550 unidades, lo que representó una variación de -30.3 % respecto al mismo lapso de 2025. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 92.0 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3
Exportación de vehículos pesados por país de destino
 enero-marzo 2026^{1/}
 (número de unidades y participación porcentual)



^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), marzo de 2026.

REPORTE DE RESULTADOS
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)
13 de abril de 2026
Página 4/5

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}
(número de unidades y variación porcentual)

Ventas al menudeo			
Marzo 2025 ^{2/}	3 562	Enero-marzo 2025 ^{2/}	11 192
Marzo 2026 ^{3/}	2 901	Enero-marzo 2026 ^{3/}	7 277
Variación %	-18.56	Variación %	-34.98
Diferencia	-661	Diferencia	-3 915

Ventas al mayoreo			
Marzo 2025 ^{2/}	2 796	Enero-marzo 2025 ^{2/}	7 930
Marzo 2026 ^{3/}	2 984	Enero-marzo 2026 ^{3/}	6 496
Variación %	6.72	Variación %	-18.08
Diferencia	188	Diferencia	-1 434

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

^{2/} Cifras revisadas.

^{3/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), marzo de 2026.

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}
(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2025 ^{2/}	2026 ^{3/}	Var. %	2025 ^{2/}	2026 ^{3/}	Var. %
Total Menudeo	3 562	2 901	-18.56	11 192	7 277	-34.98
Afiliadas	3 521	2 828	-19.68	11 014	7 126	-35.30
Dina	17	15	-11.8	21	40	90.5
Foton	98	56	-42.9	228	143	-37.3
Freightliner	775	429	-44.6	3 023	1 397	-53.8
Hino	129	195	51.2	320	312	-2.5
International	752	680	-9.6	2 335	1 540	-34.0
Isuzu	244	234	-4.1	363	576	58.7
Kenworth	881	626	-28.9	2 737	1 572	-42.6
Mack Trucks	4	38	850.0	48	117	143.8
MAN	10	6	-40.0	54	17	-68.5
Mercedes-Benz Autobuses	211	140	-33.6	707	400	-43.4
Scania	153	190	24.2	494	407	-17.6
Volkswagen Camiones y Autobuses	171	152	-11.1	523	432	-17.4
Volvo Buses	76	65	-14.5	161	166	3.1
Volvo Trucks	0	2	^{4/}	0	7	^{4/}
No afiliadas	41	73	78.05	178	151	-15.17
Auteco	0	11	^{4/}	0	28	^{4/}
SHACMAN	41	36	-12.2	178	85	-52.2
Yutong	0	26	^{4/}	0	38	^{4/}
Total Mayoreo	2 796	2 984	6.72	7 930	6 496	-18.08
Afiliadas	2 755	2 922	6.06	7 752	6 381	-17.69
Dina	0	4	^{4/}	0	34	^{4/}
Foton	29	51	75.9	94	110	17.0
Freightliner	278	313	12.6	1 296	778	-40.0
Hino	0	262	^{4/}	0	341	^{4/}
International	272	938	244.9	977	1 503	53.8
Isuzu	330	265	-19.7	408	680	66.7
Kenworth	1 133	558	-50.8	3 362	1 580	-53.0
Mack Trucks	10	16	60.0	42	50	19.0
MAN	0	1	^{4/}	0	1	^{4/}
Mercedes-Benz Autobuses	373	132	-64.6	748	247	-67.0
Scania	153	190	24.2	494	407	-17.6
Volkswagen Camiones y Autobuses	101	127	25.7	170	476	180.0
Volvo Buses	76	65	-14.5	161	166	3.1
Volvo Trucks	0	0	0.0	0	8	^{4/}
No afiliadas	41	62	51.22	178	115	-35.39
Auteco	0	0	0.0	0	15	^{4/}
SHACMAN	41	36	-12.2	178	62	-65.2
Yutong	0	26	^{4/}	0	38	^{4/}

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

^{2/} Cifras revisadas.

^{3/} Cifras preliminares.

^{4/} No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), marzo de 2026.

Producción total de vehículos pesados
(número de unidades y variación porcentual)

Marzo 2025 ^{1/}	13 512	Enero-marzo 2025 ^{1/}	41 316
Marzo 2026 ^{2/}	12 617	Enero-marzo 2026 ^{2/}	28 765
Variación %	-6.62	Variación %	-30.38
Diferencia	-895	Diferencia	-12 551

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), marzo de 2026.

Producción total de vehículos pesados
(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %
Total	13 512	12 617	-6.62	41 316	28 765	-30.38
Afiliadas	13 512	12 617	-6.62	41 316	28 765	-30.38
Dina	6	7	16.7	6	25	316.7
Foton	35	16	-54.3	247	58	-76.5
Freightliner	8 251	8 366	1.4	24 387	17 647	-27.6
Hino	22	47	113.6	22	118	436.4
International	3 074	2 990	-2.7	10 474	7 648	-27.0
Isuzu	144	192	33.3	192	354	84.4
Kenworth	1 632	748	-54.2	5 012	2 277	-54.6
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Mercedes-Benz Autobuses	255	123	-51.8	714	275	-61.5
Volkswagen Camiones y Autobuses	31	66	112.9	97	196	102.1
Volvo Buses	62	62	15.3	165	167	1.2
No afiliadas	0	0	0.00	0	0	0.00
SHACMAN	0	0	0.0	0	0	0.0

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), marzo de 2026.

Exportación de vehículos pesados
(número de unidades y variación porcentual)

Marzo 2025 ^{1/}	11 288	Enero-marzo 2025 ^{1/}	33 808
Marzo 2026 ^{2/}	10 625	Enero-marzo 2026 ^{2/}	23 550
Variación %	-5.87	Variación %	-30.34
Diferencia	-663	Diferencia	-10 258

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), marzo de 2026.

Exportación de vehículos pesados
(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %
Total	11 288	10 625	-5.87	33 808	23 550	-30.34
Dina	0	0	0.0	0	0	0.0
Freightliner	7 873	8 097	2.8	22 695	16 917	-25.5
Hino	0	0	0.0	0	0	0.0
International	2 867	2 359	-17.7	9 438	6 055	-35.8
Kenworth	548	169	-69.2	1 660	578	-65.2
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	0.0	0	0	0.0
Volvo Buses	0	0	0.0	15	0	-100.0

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), marzo de 2026.

REPORTE DE RESULTADOS
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

13 de abril de 2026

Página 5/5

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 3 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 17 marcas que comercializan y/o producen en México.
Periodicidad de difusión	Mensual
Cobertura geográfica	Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional.
Consideraciones	Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.
Ligas de interés	El siguiente reporte del RAIAVP se dará a conocer el 13 de mayo de 2026. Para más información, consúltese la página del Instituto: https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!